

PREGUNTAS Y RESPUESTAS
SEATTLE-TACOMA INTERNACIONAL AEROPUERTO
PROGRAMA DE ADQUISICION DEL PARQUE CASERO MOVIL

La P y la R ésta en respuesta a investigaciones sobre el Puerto de Seattle planes para comprar un número de parques caseros móvil cerca del Aeropuerto Internacional de Seattle- Tacoma.

P. ¿ El Puerto de Seattle está comprando parques caseros móviles alrededor del Aeropuerto Internacional de Seattle-tacoma y está porqué?

R. Sí. Nuestro programa prosupuesto para adquirir siete parques móviles de los hogares fue aprobado recientemente por la Administración federal de la Aviación (FAA). La compra de los parques y de la relocalización de los residentes es parte de un paquete de las medidas de la mitigacion del ruido, desarrollado conjuntamente con un comité de los voluntarios de la comunidad, para reducir el impacto del ruido de los aviones en vecinos del aeropuerto.

P. ¿ Porqué el puerto justo no proporciona el aislamiento del ruido para los hogares móviles en vez de hacernos movimiento?

R. Las técnicas de fabricación que construían hogares móviles limitan seriamente nuestra capacidad de aislar hogares móviles, la manera que hemos hecho para muchas residencias unifamiliares alrededor del aeropuerto. La adquisición es tan solo alternativa para nosotros.

P. ¿ Qué parques caseros móviles serán comprados?

R. Cinco de los parques están al sur del aeropuerto en SeaTac-Town & Country Villa, 2701 S. 205th St., Town & County Lane, 20425 28th Ave. S., Des Moines Estates, 2424 S. 204th St.; Tyee Valley, 2405 S. 204th St.; y Locust Trailer Park, 20229 y 20233 28th Ave. S. Los otros dos están localizados al norte del aeropuerto en Burien-Flora Vista, 14215 Des Moines Memorial Drive, y Burien Gardens, 14239 Des Moines Memorial Drive.

P. ¿Cuál es el horario para las adquisiciones caseras móviles del parque?

R. Pondremos en fase en la adquisición de los parques, la primera fase, que es conseguir justo en curso, incluye Flora Vista y Burien Gardens en Burien y Locust Trailer Park in SeaTac. El horario para los otros parques en SeaTac no ha sido concluido debido a tres factores: la extensión propuesta de la carretera 509, ediciones de financiamiento y capacidad de mercado.

P. ¿ Cómo la extensión propuesta de la carretera 509 afecta los planes de adquisición móviles del puerto?

R. La extensión de la carretera 509 pasaría a través de Town & country Villa, Town & Country Lane, Des Moines Estates y Tyee Valley- cuatro de los mismos parques el puerto tiene autorización de comprar. Si los votantes aprueban el financiamiento para la extensión 509 a través del referéndum 51 de noviembre, se espera que el puerto y WSDOT compren los cuatro parques móviles caseros con un plan de adquisición común. Si el referéndum falla y WSDOT no financia la extensión de la carretera en otra cierta manera el puerto necesitará reconsiderar el tiempo de adquisición/relocalización. Estimamos que lo mas temprano que el Puerto podría comenzar a comprar los cuatro parques sería 2005, con la terminación como más tarde en el 2011.

P. ¿ Cómo está financiando un factor en el horario casero móvil de la adquisición del parque?

R. El FAA ha aprobado nuestro programa casero móvil de la adquisición del parque, que permite que solicitemos concesiones de FAA. Esto no significa que tenemos realmente el dinero a disposición. Estamos trabajando con el personal de FAA para desarrollar un aeropuerto de diez años de presupuesto y un plan de financiamiento para más de \$200 millones, que permitirán que acabemos nuestros programas existentes de la mitigación del ruido y que comencemos nuevos. Los nuevos programas incluyen la compra de los parques caseros móviles del aislamiento de los edificios y de los condominios de escuela, y de la compra de los hogares que serán afectados aislando hogares en los programas originales del aislamiento del aeropuerto.