

您希望了解的连接 Link 轻轨与 SEA 机场的所有相关信息

当您乘坐公共交通到达 SEA 机场时，您就成为每天使用 Sound Transit Link 轻轨机场站的 5,800 人中的一员，这是来自 Seattle 的旅行者到达机场的最经济高效的方式之一。自 Seattle 市区至机场的单程票价为 2.25 至 3.25 美元不等，车程大约需要 40 分钟，每 6 至 15 分钟一班。

车站到机场航站楼仅数步之遥，大约相当于机场候机楼的长度。如果您认为这个距离仍然是一个不小的问题，而不是步行锻炼的机会，SEA 机场有为旅客和行李提供服务的往返电动推车，将您从车站接至航站楼。我们曾经询问旅客他们希望了解 Link 轻轨的哪些信息，以下他们的答案。

我如何从航站楼到达 Link 轻轨？

一旦知道线路，您就发现这根本不难。它与机场停车场四楼相连接。

请下载 FlySEA 应用程序并搜索地图，它会引领您从所在位置一步步到达目的地。

请切记，携带可以放置在座位下或轻轨尾部的行李。

是否可以获得 Link 轻轨服务？

可以。一旦到达机场，您就可以从车站获得服务。在轻轨机场站和机场航站楼之间有免费班车服务。

请访问 Sound Transit 网站和 SEA 机场网站，获取更多辅助信息。

谁可以使用往返电动推车服务，收费多少？

您最先在此得到消息 - 往返电动推车为所有人免费提供。使用往返电动推车的等待时间只有 5 到 10 分钟；您不必步行往返于车站和航站楼（除非您愿意这样做）。往返电动推车

运营时间为早晨 5:00 到凌晨 12:00；等待地点是车站人行道入口或者紧邻航站楼的蓝色电梯南侧。只需告诉驾驶员您将乘坐的航空公司，他们会将您带至航站楼的相应位置。

车站和航站楼之间为什么没有自动人行道？

这是一个好想法，但不幸的是，机场车库的基础设施无法安装自动人行道。建造车库地板时采用的是所谓的“后应力钢筋索系统”，意味着将钢筋索埋入混凝土，拉伸之后形成支撑结构。而自动人行道表面下方需要为内部硬件结构预留大约两英尺的空间，这意味着安装该系统时需要切断车库混凝土应力钢筋索，从而破坏结构的稳定性。我们还考虑过将人行道安装在车库地面上方，但可能存在旅客头部撞到天花板横梁的风险。我们不会采用任何便利性优于安全性的解决方案。

轻轨车站为什么没有建在航站楼附近？

好问题！这需要追溯到 1949 年，当时机场航站楼呈“飞去来器”形状，继而影响到机场车库及其之间的驱动装置形状。如果列车轨道对映机场行驶曲线，列车将不得不大幅减速，从而影响整个路线的速度。因此，Sound Transit 认为车库东侧的直行道路效率更高，会缩短旅行时间。当前的位置还让航空港具有更大的灵活性，足以应对将来因交通流量增加而对机场行使线路进行开发的需求。

车站和航站楼之间有多长距离？

车站到航站楼的距离是 950 英尺或者 316 码。距 Alaska Airlines 行李领取处大约七到九分钟的路程。

更有切身感受的等长距离是：

- New York 市的一个街区
- 略长于三个橄榄球场地
- Space Needle 高度的 1.57 倍（不算楼梯！）

- 仅占每天 10,000 步计步器上的 379 步
- Bandon Dunes 高尔夫球场 6 号洞距离
- 与到 B 厅或 C 厅的距离相同
- 略短于到 D 厅的距离

机场做了哪些工作以改善车库人行道的使用体验？

2017 年进行的第一个改进是增加免费电动往返班车运送乘客。航空港还增加了防风化面板，保护旅客免受北向风雨的侵袭；并在南侧安装屏障，将行人与车库车流分隔。最后一项（但并非不重要）是安装了照明灯和更显著的标志牌。

除机场外，车站还可以通往哪里？

轻轨位置使得旅客能够从该车站到达机场以及 SeaTac 市，还有机场附近的工作人员。车站到许多酒店和企业都仅有数步之遥。

[下载 FlySEA 应用程序](#)
