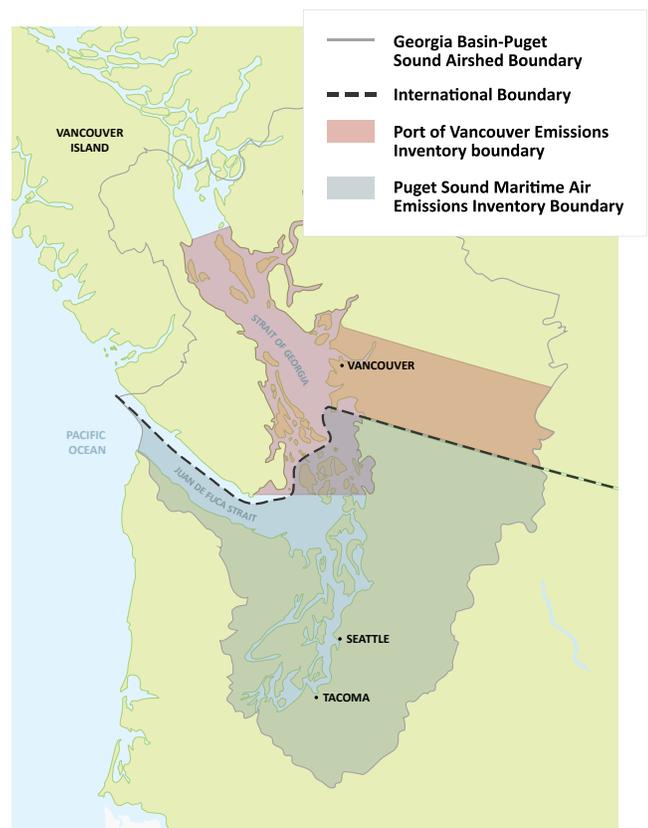




ESTRATEGIA DE AIRE LIMPIO DE LOS PUERTOS DEL NOROESTE 2020

La Estrategia de Aire Limpio de los Puertos del Noroeste es un esfuerzo colaborativo entre el Puerto de Seattle, el Puerto de Tacoma, la Alianza de Puertos Marítimos del Noroeste y la Dirección del Puerto de Vancouver y del Río Fraser en Colombia Británica (Puertos del Noroeste) que establece una visión para eliminar gradualmente las emisiones provenientes de actividades relacionadas con los puertos marítimos a través de la vertiente de la Cuenca Georgia y el Brazo de Mar Puget para 2050.

Los cuatro puertos armaron esta estrategia a través de un exhaustivo trabajo conjunto y representa un paso importante para catalizar la colaboración entre los puertos, la industria, el gobierno y la comunidad hacia la realización de esta visión colectiva. La estrategia busca fomentar la acción medioambiental por encima de la competencia y creó un medio para que los cuatro Puertos del Noroeste trabajen de manera colectiva y voluntaria para reducir las emisiones atmosféricas contaminantes y de gases de efecto invernadero.



Mapa de la vertiente y límites del inventario de emisiones incluidos en la estrategia

Promoción de la justicia ambiental

Mediante el marco de trabajo de la estrategia, los Puertos del Noroeste reconocen su rol en la limitación del calentamiento global y que la reducción continua de materia particulada diesel y otras emisiones atmosféricas contaminantes es fundamental para la salud de las comunidades locales, especialmente en áreas donde existen disparidades en la salud ambiental.

Las actividades relacionadas con los puertos marítimos contribuyen a las concentraciones regionales y locales de contaminantes atmosféricos. Las comunidades de bajos ingresos y las comunidades de color con frecuencia están localizadas más cerca de las fuentes de polución, lo cual aumenta la importancia de mejorar la calidad del aire para promover la equidad social y la justicia medioambiental en nuestras comunidades.



Colaboración basada en resultados

Adoptada por primera vez en 2008, la estrategia fue la primera de su clase en la comunidad portuaria y ha logrado resultados significativos a lo largo de la última década. La primera actualización de la estrategia, en 2013, estableció metas para reducir la materia particulada diesel y las emisiones de gases de efecto invernadero en un 80 por ciento y en un 15 por ciento, respectivamente, en relación con los niveles de 2005. Los Puertos del Noroeste lograron ambas metas cuatro años antes según el Inventario de Emisiones Marítimas del Brazo de Mar Puget de 2016. Las reducciones pueden ser atribuidas a cambios en los reglamentos internacionales, nacionales y locales, acciones de la industria y políticas y programas de los puertos para acelerar la rotación de equipamientos viejos y usar combustibles más limpios.

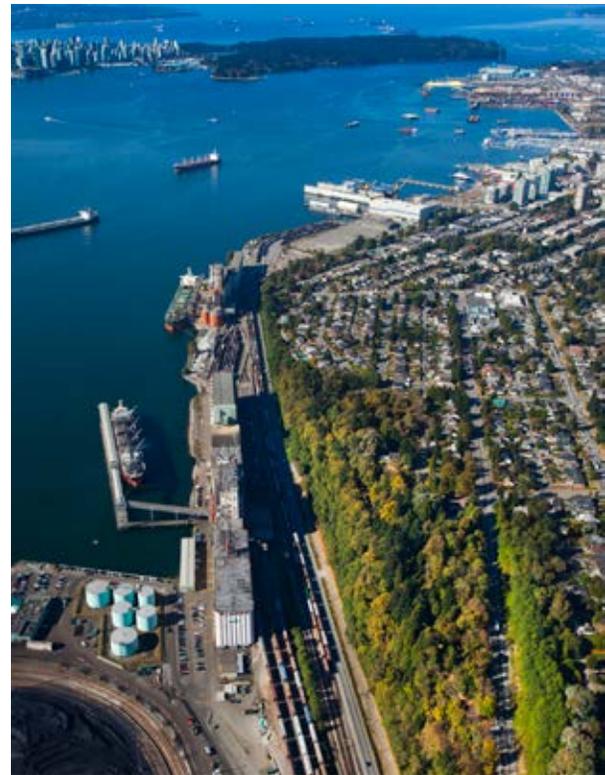
Se sigue informando de los avances en el logro de estos objetivos, publicados en los Informes de Implementación anuales, y las emisiones atmosféricas contaminantes y de gases de efecto invernadero de cada sector se miden cada cinco años.



Medidas

Cada uno de los Puertos del Noroeste lanzará planes específicos para cada puerto a fin de implementar la visión y objetivos de la Estrategia 2020 en sus propias operaciones y continuarán informando anualmente sobre el progreso.

Los planes de implementación específicos de cada puerto les permiten identificar, priorizar y enfocar recursos en medidas de una forma estratégica y relevante para los contextos de sus negocios y políticas, así como para las regiones donde operan.



For more information

**Alianza de Puertos
Marítimos del Noroeste**
www.bit.ly/NWSAstrategy

Puerto de Seattle
www.bit.ly/seattlestrategy

Puerto de Tacoma
www.bit.ly/tacomastategy

**Dirección del Puerto de
Vancouver y del Río Fraser**
www.bit.ly/vancouverstrategy