

Press Release

بيانات الاتصال: بييري كوبر (Perry Cooper) | مطار سياتل تاكوما الدولي (SEA)
Cooper.p@portseattle.org | 4923-787 (206)

منظمات مقاطعة ساوث كينج تحصل على قرابة 1.5 مليون دولار أمريكي في تمويل منحة الموانئ.

سيتمكن ستة مستفيدين من استخدام أموال التمويل لتعزيز الفرص الاقتصادية في المدن القريبة من المطار.

سياتل (SEATTLE) - تستعد ست منظمات في مقاطعة ساوث كينج لتلقي ما يقرب من 1.5 مليون دولار في الجولة الرابعة من التمويل من برنامج التعافي الاقتصادي برعاية صندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF) التابع لميناء سياتل. وحسب إعلان اليوم سوف يُرفع إجمالي استثمار برنامج التعافي الاقتصادي إلى 6,674,591 دولارًا، لدعم 34 مشروعًا بقيادة 26 من المنظمات غير الربحية ومنظمات المجتمع المحلي. سيؤدي هذا التمويل إلى تعزيز الفرص الاقتصادية في المدن المحيطة بمطار سياتل تاكوما الدولي (SEA).

جرى إطلاق برنامج التعافي الاقتصادي في 2020 بغرض المساعدة في التعافي من الوباء. فمن خلال تعزيز الشراكات القائمة على المساواة، يعمل التمويل على تعزيز البرامج التي تساهم في خلق المزيد من فرص العمل التي تدر دخلًا جيدًا وتقدم تدريبًا وظيفيًا مميّزًا وتلك التي تساهم في توظيف الجيل التالي في مجالات العمل ذات الصلة بالموانئ مثل الملاحة والأعمال البحرية والبناء والحلول الخضراء.

وقد صرّح السيد سام مفوض ميناء سياتل قائلًا: "أثناء جائحة COVID-19، أدركنا الحاجة الماسّة لدعم مجتمعاتنا بتمويل مُستهدف لإنشاء مسارات للاستقرار الوظيفي، وخاصة لأولئك الأكثر احتياجًا. وكان إطلاق برنامج التعافي الاقتصادي أمرًا ضروريًا لتوفير هذه الموارد الحيوية. كما أن لدينا التزامات تتجاوز ما هو أبعد من مجرد الدعم الاقتصادي. فنحن ملتزمون بتعزيز القوى العاملة لدعم وظائف الموانئ واستقرار مجتمعاتنا. إننا ملتزمون كذلك بالحفاظ على شراكات قوية وثابتة مع جميع المنظمات التي نعمل معها والأفراد الذين يستفيدون من هذه البرامج الحيوية."

تسهيل المسارات الوظيفية

يتمتع الميناء بعلاقات قوية مع جميع القطاعات الاقتصادية الرئيسية في واشنطن، ويتعاون مع أكثر من 500 صاحب عمل يعملون في منشآت ومرافق الميناء؛ وبسبب هذه العلاقات الواسعة، يتمتع الميناء بمكانة فريدة تتيح له مساعدة المجتمعات الأكثر تأثرًا بعملياته في العثور على وظائف في الصناعة. هذا، وتساهم المشاريع التي يقودها المجتمع في تزويد المشاركين بالمهارات اللازمة والخبرة والتعليم الضروريين لتأهيلهم للوظائف الأكثر تعقيدًا وتقديمًا في الميناء وكذلك في مجالات الصناعات المرتبطة بأنشطة الميناء. هذا وتحظى عمليات الاستثمار في تطوير قطاع القوى العاملة بأهمية كبيرة في الآونة الأخيرة نظرًا لما تعانيه المجالات الصناعية المرتبطة بأنشطة الموانئ من عجز كبير في القوى العاملة.

كما صرّحت كاتلين موريس، المديرية التنفيذية للجنة الإنقاذ الدولية في سياتل، قائلة: "يسعدنا في لجنة الإنقاذ الدولية (IRC) أن نبدأ برنامج المسار المهني (TCP) في مجال النقل يدعمنا في ذلك صندوق التأثير المجتمعي في مقاطعة ساوث كينج. سيوفر هذا البرنامج الجديد للاجئين وغيرهم من المجتمعات المُهمّشة تاريخيًا المهارات والموارد اللازمة لمهن مستدامة تدرّ ربحًا جيدًا في قطاع النقل. نهدف -من خلال برنامج المسار المهني (TCP)- إلى تعزيز الاستقرار الاقتصادي لأسر اللاجئين والمهاجرين إلى جانب تلبية احتياجات القوى العاملة في ميناء سياتل، وتعزيز النمو والازدهار في جميع أنحاء مقاطعة ساوث كينج."

وأضاف الرئيس التنفيذي والمؤسس المشارك في **Construct Diversity** السيد روديل رازور قائلاً: "إن شركة Construct Diversity متحمسة جداً بشأن برنامج التقدم الوظيفي المُمَوَّل من صندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF)، ذلك أن هذه الشراكة المهمة من شأنها تحسين قدرتنا على إشراك المزيد من الطلاب في مقاطعة ساوث كينج وتوفير فرص مهمة للتقدم الوظيفي في الصناعات المرتبطة بالميناء. فمن خلال هذا البرنامج، نسعى إلى زيادة التنوع العرقي والجنساني من خلال تقديم فرص الإرشاد والتدريب، وخلق الفرص وتوفير الاتصالات لتمكين الشباب ذوي البشارة السمرء في منطقة بوغيت ساوند الكبرى، ومساعدتهم على النجاح والازدهار في حياتهم المهنية".

المستفيدون

بجانب المنظمات الست التي تمكنت من الحصول على التمويل الذي تم توفيره في الدورة الرابعة، ثمة 17 منظمة أخرى تواصل جهودها في مشاريع التعافي الاقتصادي الحالية من خلال خيار التمويل المتعدد السنوات الذي يوفره البرنامج.

Build 2 Lead

سيتعاون برنامج **Closing the GAP** (الوصول إلى إمكانيات الإعداد والتجهيز) مع كلية جرين ريفر وكلية هايلاين لتقديم 100 ساعة من التدريب المهني في المهن الإنشائية والوظائف الخضراء، كما سيوفر البرنامج منهجاً لإدارة الحالات ويساعد في تطوير خطط الاستعداد للكلية للشباب من المناطق المحرومة اقتصادياً.

مؤسسة كلية هاي لاين (Highline College Foundation)

سيعمل مشروع **Welcome Back Center** في مجال قطاع الإنشاءات والبناء على مساعدة اللاجئين الذين تلقوا تعليمهم بوصفهم مهندسين إنشائيين ومدنيين في بلدان أخرى؛ حيث سيساعدهم المشروع في الحصول على رخص معترف بها في بلدان إقامتهم الجديدة، فضلاً عن توفير خدمات إدارة الحالات، وتقديم المساعدة اللغوية، ومساعدتهم في العثور على برامج التدريب المهني المتعلقة بالبناء وإحالتهم إليها.

مؤسسة Emerald Cities Collaborative

ستساعد أكاديمية تدريب وتأهيل المهنيين في مجال التدفئة والتهوية وتكييف الهواء أفراد المجتمعات المُمَهَّشة في مقاطعة ساوث كينج من خلال إشراك هذه المجتمعات وتوفير التوعية لها، وتقييم احتياجاتها ومهاراتها، وتقديم برامج التدريب، والتوظيف في برامج التدريب أو التلمذة المهنية، وستعمل هذه البرامج على إعداد الأفراد لمهن في مجالات مثل الأعمال الكهربائية، والحرف الميكانيكية، والحرف المعدنية.

لجنة الإنقاذ الدولية (IRC)

تم تصميم برنامج المسار المهني في مجال النقل (**Transportation Career Pathway**) لإعداد قوى عاملة متنوعة في قطاع النقل وخاصة للصناعات المرتبطة بالموانئ، ويساعد البرنامج اللاجئين والمهاجرين في مقاطعة ساوث كينج من خلال دعمهم في الحصول على رخصة القيادة التجارية (CDL). إضافة إلى ذلك يقدم البرنامج تدريباً شخصياً، ويساعد في التوظيف، ويتعاون مع برامج التدريب لضمان استعداد المشاركين جيداً لمهنهم الجديدة.

Construct Diversity

يهدف برنامج التقدم الوظيفي إلى خلق فرص للشباب من المناطق المحرومة اقتصادياً في مقاطعة ساوث كينج لاقتحام مجال المهن الإنشائية. سيستخدم البرنامج منهجاً تفصيلياً مصمماً لمساعدة هؤلاء الشباب في اكتساب المهارات والمعرفة اللازمة. هذا ويعتمد اختيار المشاركين على مؤشر المساواة، الذي يحدد المناطق التي تعاني من ضائقة اقتصادية أعلى. وسوف يكتسب هؤلاء الشباب المهارات المهنية الأساسية، ويتلقون التدريب اللازم استعداداً لبدء حياتهم المهنية، وسوف يكتسبون الخبرة العملية في مواقع العمل، ويستفيدون من دعم أقرانهم في الوظائف والمهن المرتبطة بالموانئ. كما ستتاح لهم فرص النمو الوظيفي من خلال التدريب الداخلي، أو التدريب قبل المهني، أو التوظيف المباشر في المهن الإنشائية.

تحالف النساء اللاجئات (Refugee Women's Alliance)

يعمل برنامج المسارات المهنية للمهاجرين واللاجئين على مساعدة المهاجرين واللاجئين في إدارة حالاتهم والحصول على جلسات التدريب الخاصة بهم، كما يقدم لهم الدعم في مجال التطوير المهني لمساعدتهم في الاحتفاظ بوظائفهم وبناء حياتهم المهنية في الصناعة المرتبطة بالموانئ.

نُبذة عن صندوق التأثير المجتمعي في مقاطعة ساوث كينج

في عام 2019، أنشأ الميناء صندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF) لبناء شراكات قائمة على العدالة والمساواة، ويتمثل الهدف من الصندوق في توفير الموارد والدعم للمجتمعات القريبة من المطار التي تتميز بالتنوع العرقي والثقافي والتي كانت تعاني من نقص حاد في الخدمات منذ فترات طويلة. وخلال الفترة ما بين عام 2019 إلى عام 2023 تمت الموافقة على منح الصندوق 10 ملايين دولار أمريكي لإنفاقها في دعم النمو الاقتصادي، وتقليل الضوضاء، وتحسين الصحة البيئية، وتعزيز الاستدامة في هذه المجتمعات. وفي عام 2024، ستراجع لجنة ميناء سياتل تمويلًا إضافيًا لصندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF) من أجل إقرار التمويل والموافقة عليه. ومن المتوقع أن تصبح التفاصيل المتعلقة بفرص التمويل القادمة متاحة في أوائل عام 2025.

منذ إنشاء صندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF)، حصلت أكثر من 50 منظمة على ما مجموعه 9.25 ملايين دولار في شكل منح، وقد دعمت هذه المنح أكثر من 80 مشروعًا تدرج تحت برنامجين رئيسيين ألا وهما : برنامج التعافي الاقتصادي، وبرنامج المنح البيئية..

في إطار برنامج التعافي الاقتصادي يعمل العديد من المشاريع على توفير المساعدة في تقديم طلبات التوظيف للمجتمعات المحرومة وغير الناطقة باللغة الإنجليزية، وفي إلحاق الأشخاص ببرامج ما قبل التدريب والوظائف البحرية، ووظائف البستنة وإنشاء الحدائق وتنظيف الأماكن العامة، وتعزيز التعليم البيئي.

ويساهم توفير التمويل على مدى عدة سنوات في تعزيز فاعلية وكفاءة عمليات الاستثمارات المجتمعية للميناء، ويساعد في التخطيط المستدام وتنفيذ المشاريع. في دورة التمويل هذه، يمكن للمنظمات أن تطلب ما يصل إلى 100 ألف دولار أمريكي للتمويل لعام واحد أو ما يصل إلى 250 ألف دولار أمريكي لتمويل يمتد على مدار عدة سنوات.

تضمن متطلبات الدعوة قاعدة مفادها أن كل دولار يتم المساهمة به يجري معادلته بدولارين إضافيين.

قبل عام 2023، كان قانون الولاية ينص على أن المشاريع يجب أن تضمن ثلاثة دولارات من الأموال المطابقة لكل دولار يتم تلقيه حتى تكون مؤهلة للحصول على التمويل. ركز الميناء لسنوات عديدة على الدعوة إلى تغيير تشريعي لخفض شرط المطابقة 3:1. وفي الدورة التشريعية لولاية واشنطن لعام 2023، وبدعم من الممثلين كلايد شايفرز وتينا أوروول، ومناصرة من رئيس لجنة ميناء سياتل حمدي محمد، نجح الميناء في الضغط لخفض متطلبات المطابقة المحلية للمتقدمين من المنظمات غير الربحية من خلال صندوق التأثير المجتمعي لمقاطعة ساوث كينج (SKCCIF) إلى 2:1. ويعمل هذا التعديل على تخفيف العبء المالي على المستفيدين من المنح، وتحسين قدرة الميناء على التعاون مع المنظمات المجتمعية والمنظمات غير الربحية والجمعيات ومجموعات المتطوعين التي تعمل على مشاريع التحسين العام في المجتمعات القريبة من المطار.

يوفر الميناء خيارات مختلفة لتلبية متطلبات المطابقة هذه، مثل: ساعات العمل التطوعي، والوقت المنقضي مع المشاركين في الفعاليات العامة، والجلسات التعليمية، والفوائد البيئية الطويلة الأمد للأشجار المزروعة، والحد من انبعاثات الكربون، والمساهمات العينية، ودعم شركاء المشروع، والتبرعات النقدية.

###

نُبذة عن ميناء سياتل

تأسس ميناء سياتل عام 1911 بتصويت من الشعب كحكومة ذات غرض خاص، وتتمثل مهمة ميناء سياتل في تعزيز الفرص الاقتصادية ونوعية الحياة في المنطقة من خلال تطوير التجارة والسفر والتجارة وخلق فرص العمل في المنطقة. بطريقة عادلة وخاضعة

للمساءلة ومسؤولية بيئيًا.

يمتلك الميناء ويدير مطار سياتل تاكوما الدولي (SEA)، ومحطة الصيادين - موطن أسطول الصيد في شمال المحيط الهادئ - والمراسي العامة. يمتلك الميناء أيضًا محطتين للسفن السياحية، ومحطة للحبوب، وأصولًا عقارية، ومحطات للشحن البحري من خلال شراكته في تحالف Northwest Seaport Alliance.

تساعد عمليات الميناء في دعم ما يقرب من 200 ألف وظيفة و7 مليارات دولار من الأجور في جميع أنحاء المنطقة. على مدى السنوات الـ 13 المقبلة، تسعى أجنحة القرن للميناء إلى خلق 100 ألف فرصة عمل إضافية من خلال النمو الاقتصادي بينما يصبح الميناء الأخضر الرائد في البلاد والموفر للطاقة. تعرف على المزيد على [موقع الميناء](#).