

Press Release

Contact: Perry Cooper | Aéroport SEA
(206) 787-4923 | Cooper.p@portseattle.org

Des organisations du comté de South King vont recevoir près de 1,5 million de dollars de subventions portuaires

Les fonds seront utilisés par six bénéficiaires afin d'accroître les opportunités économiques des villes près de l'aéroport

SEATTLE - Plusieurs organisations au sud du comté de King (six au total) recevront près de 1,5 million de dollars dans le cadre du quatrième cycle de financement par le biais du programme de relance économique du [Fonds d'impact communautaire du sud du comté de King \(SKCCIF\) du Port de Seattle](#). L'annonce d'aujourd'hui s'accompagne d'un total de 6 674 591 dollars que le programme de relance économique investis dans 34 projets menés par 26 organisations locales à but non lucratif et communautaires. Ce financement est destiné à stimuler l'économie des villes riveraines de l'aéroport international de Seattle-Tacoma (SEA).

Le programme de relance économique a été initié en 2020 pour soutenir la reprise après la pandémie. Grâce à des partenariats fondés sur l'équité, le financement vise à soutenir les programmes de développement des opportunités de formation et d'emplois bien rémunérés, ainsi que le recrutement de la prochaine génération dans les secteurs liés au port comme l'aviation, la marine, la construction et les solutions vertes.

« La période de la pandémie du COVID-19 nous a donné l'occasion d'identifier l'urgence de soutenir nos communautés grâce à un financement ciblé afin de développer des moyens de stabilité, en particulier pour ceux qui sont le plus dans le besoin », **a déclaré Sam Cho, commissaire du Port de Seattle**. « La mise en œuvre du programme de relance économique a une étape majeure pour la fourniture de ces ressources vitales. Notre soutien va au-delà de la dotation financière. Nous nous engageons à renforcer la main-d'œuvre afin de soutenir les emplois portuaires et stabiliser nos communautés. Nous restons fidèles à nos partenariats avec les organisations et les personnes qui bénéficient de ces programmes essentiels. »

Faciliter les carrières professionnels

Grâce aux liens établis avec tous les secteurs économiques clés de l'État de Washington et à ses partenariats avec plus de 500 employeurs opérant dans ses installations, le port est particulièrement bien placé pour mettre en relation les communautés les plus touchées par les opérations portuaires avec les carrières dans l'industrie. Les projets pilotés par les communautés permettent aux participants d'acquérir les compétences, l'expérience et la formation nécessaires pour accéder aux emplois de plus en plus complexes au port et dans les industries liées au port.

L'investissement dans le développement de la main-d'œuvre est d'une importance capitale à l'heure où de nombreuses industries portuaires subissent encore de plein fouet la pénurie de main-d'œuvre.

« Le Comité international de secours (IRC) de Seattle est ravi de commencer la mise en œuvre du programme Transportation Career Pathway (TCP) grâce au soutien du Fonds d'impact communautaire du sud du comté de King », a **déclaré Kathleen Morris, Directrice exécutive de l'IRC**. « Ce nouveau programme permettra aux réfugiés et à d'autres communautés historiquement marginalisées d'acquérir des compétences et les ressources nécessaires pour mener des carrières durables et rémunératrices dans le secteur des transports. Nous espérons que le programme TCP améliorera la stabilité économique des familles de réfugiés et d'immigrants et répondra aux besoins en main-d'œuvre du port de Seattle, ce qui permettra, en fin de compte, de favoriser la croissance mutuelle et la prospérité de l'ensemble du sud du comté de King. »

« Construct Diversity se réjouit du programme de relance professionnel financé par le SKCCIF, puisque le partenariat vital renforcera notre capacité à atteindre davantage d'étudiants dans le sud du comté de King et à créer des opportunités de carrière professionnelle impactantes dans les secteurs liés au port », a déclaré **Rodell Razor, PDG et Cofondateur de Construct Diversity**. « Grâce à ce programme, nous avons pour ambition de d'accroître la diversité en terme de race et de sexe en proposant des mentorats et des stages, en créant des opportunités d'accès et des parcours qui renforcent l'autonomie des jeunes Noirs dans la région du Greater Puget Sound. »

Bénéficiaires

Outre les six organisations bénéficiant d'un financement au titre du quatrième cycle, 17 organisations poursuivent leurs travaux sur des projets de relance économique existants grâce à l'option de financement pluriannuel du programme.

Build 2 Lead

[Le programme Closing the GAP](#) (Gagner l'accès à la préparation) s'associera à Green River College et Highline College pour offrir 100 heures de formation aux métiers de la construction et aux emplois verts, un programme de gestion de cas et l'élaboration de plans de préparation à l'université pour les jeunes et les jeunes adultes issus de codes postaux défavorisés sur le plan économique.

Fondation du Highline College

Le projet [Welcome Back Center](#) Construction Field aura pour mission de soutenir les réfugiés ingénieurs structurels et civils formés à l'étranger en leur fournissant une aide à l'obtention d'une nouvelle licence, une gestion de cas, une assistance linguistique, ainsi que le recrutement et l'orientation vers des programmes d'apprentissage dans le domaine de la construction.

Emerald Cities Collaborative

Le programme [Académie de formation et de préparation à la carrière en chauffage, ventilation et climatisation \(CVC\)](#) soutiendra les membres des communautés exclues du sud du comté de King, grâce à des actions de sensibilisation, d'évaluation, de formation et de placement dans des programmes de formation/d'apprentissage et dans des carrières telles que les métiers de l'électricité, de la mécanique et de la tôlerie.

Comité international de secours

Le [Parcours professionnel dans les transports](#) est un programme complet de parcours de carrière visant à créer une main-d'œuvre diversifiée dans le domaine des transports, afin de soutenir les industries portuaires en aidant les réfugiés et les immigrants du sud du comté de King à obtenir leur permis de conduire commercial (CDL), et en fournissant un accompagnement individualisé, un placement et des partenariats avec des programmes de formation.

Construire la diversité

Le [programme d'avancement professionnel](#) offrira des voies d'accès aux métiers de la construction par le biais d'un programme complet destiné aux jeunes issus de zones économiquement défavorisées, selon l'indice d'équité du sud du comté de King. Ces jeunes bénéficieront d'un développement des compétences professionnelles, d'une formation à la préparation de la carrière, d'une immersion dans le milieu professionnel, d'un soutien par les pairs dans les emplois et carrières liés au port, et d'une progression de carrière par le biais de stages dans les métiers de la construction, de préapprentissage ou d'employeurs.

Alliance des femmes réfugiées

Le programme [Parcours professionnels pour les immigrants et les réfugiés](#) aidera les réfugiés et les immigrants à bénéficier d'une gestion de cas et de formations, et leur fournira un soutien en matière de développement de carrière pour leur permettre d'accéder à des emplois et à des carrières dans le secteur portuaire.

À propos du Fonds d'impact communautaire du sud du comté de King

Le SKCCIF a créé mis en place en 2019 par le port en vue de développer des partenariats fondés sur l'équité et fournir des ressources et un soutien aux communautés historiquement mal défavorisées, ethniquement et culturellement diversifiées, à proximité de l'aéroport. 10 millions de dollars ont été approuvés entre 2019 et 2023 pour être alloué au problème de développement économique, d'atténuation du bruit, de la santé environnementale et de la durabilité dans ces communautés. La Commission du port de Seattle examinera une nouvelle autorisation de financement du SKCCIF pour les investissements futurs en 2024. Des informations sur les prochains cycles de financement sont attendues en début 2025.

Depuis la création du fonds, le SKCCIF a alloué 9,25 millions de dollars de subventions à plus de 50 organisations pour plus de 80 projets, dans le cadre du programme de relance économique et du [programme de subventions environnementales](#).

De nombreux projets du programme de relance économique soutiennent l'aide à la demande d'emploi dans les communautés défavorisées et non anglophones, le recrutement dans les programmes de préapprentissage et les carrières maritimes, la construction de jardins, le nettoyage d'espaces publics et le développement de l'éducation à l'environnement.

Le financement pluriannuel augmente l'impact des investissements communautaires du port et aide à soutenir la planification et la mise en œuvre de projets durables. Le cycle actuel alloue

jusqu'à 100 000 dollars aux organisations, pour une seule année de financement et 250 000 dollars pour un financement pluriannuel.

Le plaidoyer gagne une règle de correspondance de 2:1

Jusqu'en 2023, la loi de l'État exigeait que les projets répondent à une exigence de contrepartie de 3:1 pour avoir les fonds. Pendant plusieurs années, le port a fait d'une proposition législative visant à réduire l'exigence de contrepartie de 3:1 une priorité absolue. Au cours du cycle législatif 2023 de l'État de Washington, avec le parrainage des représentants Clyde Shavers et Tina Orwall, et le plaidoyer de l'actuel président de la Commission du port de Seattle, Hamdi Mohamed, le port a plaidé avec succès pour la réduction de la contrepartie locale que les candidats à but non lucratif doivent fournir par l'intermédiaire du SKCCIF à 2:1. Ce changement réduit la charge pour les partenaires bénéficiaires et améliore la capacité du Port à passer des contrats avec des organisations communautaires, des organisations à but non lucratif, des associations et des groupes de bénévoles qui réalisent des améliorations publiques dans les communautés voisines de l'aéroport.

Le port offre plusieurs moyens de satisfaire cette exigence, notamment le temps de bénévolat, les heures de contact avec les participants aux événements publics, les heures de formation, la valeur environnementale à vie des arbres plantés, la réduction des émissions de carbone, les contributions en nature, les contributions des partenaires du projet et les dons en espèces.

###

À propos du Port de Seattle

Le Port de Seattle a été fondé en 1911 par le vote du peuple. En tant que gouvernement à vocation spéciale, sa mission est de promouvoir les opportunités économiques et la qualité de vie de la région en développant le commerce, les déplacements, les échanges et la création d'emploi de manière équitable, responsable et respectueuse de l'environnement.

Le Port gère et possède l'aéroport international de Seattle-Tacoma (SEA), le Terminal des pêcheurs qui héberge la flotte de pêche Nord Pacifique, ainsi que les marinas publiques. Il possède également deux terminaux de croisière, un terminal céréalier, des biens immobiliers, ainsi que des terminaux conteneurs par l'intermédiaire de son partenariat avec la Northwest Seaport Alliance.

À travers la région, les opérations portuaires fournissent près de 200 000 emplois et financent 7 milliards de dollars de salaires. Au cours des 13 prochaines années, le Century Agenda du Port vise à créer 100 000 emplois supplémentaires grâce à sa croissance économique, tout en devenant le premier port du pays en termes d'écologie et d'efficacité énergétique. Pour plus d'informations, consultez le [site internet du Port](#).