

Press Release

Liên hệ: Perry Cooper | Sân bay SEA
(206) 787-4923 | Cooper.p@portseattle.org

Các Tổ chức Nam Quận King sẽ Nhận Gần 1,5 Triệu đô la từ Quỹ Tài trợ của Cảng

Sáu tổ chức thụ hưởng sẽ sử dụng số tiền này để thúc đẩy gia tăng các cơ hội kinh tế tại các thành phố gần sân bay

SEATTLE – Nhiều tổ chức ở Nam Quận King (tổng cộng sáu tổ chức) sẽ nhận được gần 1,5 triệu đô la trong đợt tài trợ thứ tư thông qua [Chương trình Phục hồi Kinh tế](#) của [Quỹ Tác động Cộng đồng Nam Quận King](#) (SKCCIF) thuộc Cảng Seattle. Với thông báo hôm nay, Chương trình Phục hồi Kinh tế đã đầu tư tổng cộng 6.674.591 đô la vào 34 dự án do 26 tổ chức phi lợi nhuận và tổ chức cộng đồng địa phương điều hành. Nguồn tài trợ này giúp tăng cường cơ hội kinh tế tại các thành phố xung quanh Sân bay Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA).

Chương trình Phục hồi Kinh tế được triển khai vào năm 2020 để hỗ trợ phục hồi sau đại dịch. Thông qua các quan hệ đối tác dựa trên công bằng, nguồn tài trợ hỗ trợ các chương trình mở rộng cơ hội cung cấp việc làm có mức lương tốt và đào tạo, cũng như tuyển dụng thế hệ tiếp theo vào các ngành liên quan đến cảng như hàng không, hàng hải, xây dựng và các giải pháp xanh.

"Trong đại dịch COVID-19, chúng tôi đã xác định nhu cầu cấp bách phải củng cố cộng đồng thông qua việc tài trợ có mục tiêu để phát triển các lộ trình hướng đến sự ổn định, đặc biệt là đối với những người có nhu cầu cấp thiết nhất", **Ủy viên Cảng Seattle Sam Cho phát biểu.** "Việc triển khai Chương trình Phục hồi Kinh tế là rất quan trọng để cung cấp những nguồn lực thiết yếu này. Cam kết của chúng tôi không chỉ giới hạn ở hỗ trợ tài chính. Chúng tôi cam kết củng cố lực lượng lao động để hỗ trợ các công việc tại Cảng và ổn định cộng đồng. Chúng tôi kiên định trong quan hệ đối tác với các tổ chức và cá nhân hưởng lợi từ những chương trình thiết yếu này."

Tạo điều kiện cho các lộ trình hướng nghiệp

Với mối liên hệ đến tất cả các lĩnh vực kinh tế chính của Washington và mối quan hệ với hơn 500 nhà tuyển dụng hoạt động tại các cơ sở của mình, Cảng có vị thế đặc biệt để kết nối các cộng đồng chịu ảnh hưởng nhiều nhất từ hoạt động của Cảng với các cơ hội nghề nghiệp trong ngành. Các dự án do cộng đồng điều hành giúp người tham gia

có được kỹ năng, kinh nghiệm và trình độ cần thiết để đảm nhận những công việc ngày càng phức tạp tại Cảng và trong các ngành liên quan đến cảng. Các khoản đầu tư phát triển lực lượng lao động hiện nay trở nên đặc biệt quan trọng khi rất nhiều ngành liên quan đến cảng đang tiếp tục thiếu hụt nhân lực.

"Ủy ban Cứu trợ Quốc tế (IRC) tại Seattle rất hào hứng bắt đầu triển khai chương trình Lộ trình Hướng nghiệp Vận tải (TCP) thông qua sự hỗ trợ của Quỹ Tác động Cộng đồng Nam Quận King," **Giám đốc Điều hành IRC Kathleen Morris cho biết.** "Chương trình mới này sẽ trang bị cho người tị nạn và các cộng đồng yếu thế khác những kỹ năng và nguồn lực cần thiết để có được nghề nghiệp bền vững, có mức lương đủ sống trong lĩnh vực vận tải. Thông qua chương trình TCP, chúng tôi hy vọng sẽ cải thiện tình hình ổn định kinh tế cho các gia đình tị nạn và nhập cư, đồng thời hỗ trợ nhu cầu lực lượng lao động của Cảng Seattle, cuối cùng là thúc đẩy sự tăng trưởng và thịnh vượng chung cho toàn bộ Nam Quận King."

"Construct Diversity rất phấn khởi về Chương trình Phát triển Nghề nghiệp do SKCCIF tài trợ, vì quan hệ đối tác quan trọng này sẽ nâng cao khả năng tiếp cận nhiều học sinh hơn ở Nam Quận King và tạo ra các cơ hội phát triển nghề nghiệp có ý nghĩa trong các ngành liên quan đến cảng," **Rodell Razor, Giám đốc Điều hành và Đồng sáng lập của Construct Diversity** cho biết. "Thông qua chương trình này, chúng tôi hướng đến mục tiêu tăng tính đa dạng về chủng tộc và giới tính bằng cách cung cấp chương trình cố vấn và thực tập, tạo các cơ hội tiếp cận và kết nối để tăng quyền hạn cho thanh niên da đen trong Khu vực Greater Puget Sound."

Các đơn vị nhận tài trợ

Ngoài sáu tổ chức nhận tài trợ trong đợt thứ tư, còn có 17 tổ chức đang tiếp tục thực hiện các dự án phục hồi kinh tế hiện tại thông qua tùy chọn tài trợ nhiều năm của chương trình.

Build 2 Lead

Chương trình [Closing the GAP](#) (Gaining Access to Preparation - Tiếp cận để Chuẩn bị) sẽ hợp tác với Cao đẳng Green River và Cao đẳng Highline để cung cấp 100 giờ đào tạo về ngành xây dựng và việc làm xanh, chương trình học quản lý hồ sơ và phát triển chương trình chuẩn bị cho đại học dành cho thanh thiếu niên từ các vùng khó khăn về kinh tế.

Highline College Foundation

Dự án [Welcome Back Center](#) Construction Field sẽ hỗ trợ những người tị nạn là kỹ sư xây dựng và kỹ sư dân dụng có bằng cấp quốc tế bằng cách hướng dẫn làm thủ tục cấp lại giấy phép, quản lý hồ sơ, hỗ trợ ngôn ngữ, tuyển dụng và giới thiệu vào các chương trình học nghề liên quan đến xây dựng.

Emerald Cities Collaborative

[Học viện Đào tạo và Chuẩn bị Nghề nghiệp về Hệ thống Sưởi, Thông gió và Điều hòa Không khí \(HVAC\)](#) sẽ hỗ trợ các thành viên của cộng đồng bị phân biệt đối xử ở Nam

Quận King thông qua hoạt động tiếp cận, đánh giá, đào tạo và sắp xếp vào các chương trình đào tạo/học nghề và hướng nghiệp, chẳng hạn như các ngành điện, cơ khí và kim loại tấm.

International Rescue Committee

[Lộ trình Hướng nghiệp Vận tải](#) là một chương trình hướng nghiệp toàn diện nhằm xây dựng lực lượng lao động vận tải đa dạng để hỗ trợ các ngành liên quan đến cảng, thông qua hoạt động hỗ trợ người tị nạn và người nhập cư ở Nam Quận King lấy Giấy phép Lái xe Thương mại (CDL) và cung cấp dịch vụ đào tạo cá nhân, giới thiệu việc làm và hợp tác với các chương trình đào tạo.

Construct Diversity

[Chương trình Tiến bộ Nghề nghiệp](#) sẽ cung cấp lộ trình vào làm trong các ngành xây dựng thông qua một chương trình giảng dạy toàn diện cho thanh thiếu niên từ các vùng khó khăn về kinh tế dựa trên Chỉ số Công bằng tại Nam Quận King. Thanh thiếu niên sẽ được phát triển các kỹ năng chuyên nghiệp, đào tạo sẵn sàng cho nghề nghiệp, thực nghiệm ở công trường, được hỗ trợ từ bạn bè trong các công việc và nghề nghiệp liên quan đến cảng và tiến bộ trong nghề thông qua các chương trình thực tập nghề xây dựng, chương trình học nghề trước hoặc học từ các nhà tuyển dụng.

Refugee Women's Alliance

[Lộ trình Hướng nghiệp dành cho Người nhập cư và Người tị nạn](#) sẽ hỗ trợ, hướng dẫn người tị nạn và người nhập cư tham gia các chương trình quản lý hồ sơ và đào tạo, đồng thời hỗ trợ phát triển nghề nghiệp để vào làm các công việc và nghề nghiệp liên quan đến cảng.

Giới thiệu về Quỹ Tác động Cộng đồng của Nam Quận King

Cảng Seattle đã thành lập SKCCIF vào năm 2019 để phát triển các mối quan hệ đối tác dựa trên công bằng và cung cấp nguồn lực cũng như hỗ trợ cho các cộng đồng gần sân bay từng bị thiệt thòi trong quá khứ và đa dạng về sắc tộc và văn hóa. Quỹ này đã được phê duyệt để trao 10 triệu đô la từ năm 2019 đến 2023 nhằm giải quyết các vấn đề về phát triển kinh tế, giảm thiểu tiếng ồn, sức khỏe môi trường và tính bền vững trong các cộng đồng này. Ủy ban Cảng Seattle sẽ xem xét việc cấp phép cho một nguồn tài trợ mới của SKCCIF cho các khoản đầu tư trong tương lai vào năm 2024. Thông tin về các lượt tài trợ tiếp theo dự kiến sẽ được công bố vào đầu năm 2025.

Kể từ khi quỹ được thành lập, hơn 50 tổ chức đã nhận được 9,25 triệu đô la tài trợ từ SKCCIF cho hơn 80 dự án, thông qua cả hai Chương trình Phục hồi Kinh tế và [Chương trình Tài trợ Môi trường](#).

Nhiều dự án của Chương trình Phục hồi Kinh tế hỗ trợ ứng tuyển việc làm tại các cộng đồng không nói tiếng Anh và thiếu thốn dịch vụ, tuyển dụng cho các chương trình học nghề trước và nghề hàng hải, tạo dựng vườn, dọn dẹp không gian công cộng và mở rộng giáo dục về môi trường.

Nguồn tài trợ nhiều năm liên tiếp sẽ làm tăng tác động cho các khoản đầu tư cộng đồng của Cảng và giúp hỗ trợ việc lập kế hoạch và thực hiện dự án một cách bền vững. Trong đợt tài trợ này, các tổ chức có thể xin tài trợ lên tới 100.000 đô la cho tài trợ một năm và 250.000 đô la cho tài trợ nhiều năm.

Vận động thành công quy tắc đối ứng 2:1

Cho đến năm 2023, luật tiểu bang yêu cầu các dự án phải đáp ứng yêu cầu đối ứng 3:1 để nhận được tài trợ. Trong nhiều năm liền, ưu tiên hàng đầu của Cảng đề xuất dự luật giảm yêu cầu đối ứng 3:1. Trong chu kỳ lập pháp năm 2023 của Tiểu bang Washington, với sự bảo trợ của Đại diện Clyde Shavers và Đại diện Tina Orwall, cùng với sự vận động của Chủ tịch đương nhiệm Ủy ban Cảng Seattle Hamdi Mohamed, Cảng đã vận động thành công để giảm mức đối ứng địa phương mà các đơn vị phi lợi nhuận xin tài trợ phải cung cấp thông qua SKCCIF xuống còn 2:1. Thay đổi này giúp giảm bớt gánh nặng cho các đối tác được trao tài trợ và nâng cao khả năng ký kết hợp đồng của Cảng với các tổ chức cộng đồng, tổ chức phi lợi nhuận, hiệp hội và các nhóm tình nguyện thực hiện các cải tiến công cộng trong các cộng đồng gần sân bay.

Cảng đề xuất một số cách để đáp ứng yêu cầu đối ứng này, bao gồm thời gian hoạt động tình nguyện, thời gian tiếp xúc với những người tham gia các sự kiện công cộng, thời gian dành cho việc đào tạo, giá trị môi trường lâu dài của cây trồng, giảm phát thải carbon, đóng góp hiện vật, đóng góp của các đối tác dự án và đóng góp tiền mặt.

###

Thông tin về Cảng Seattle

Được thành lập vào năm 1911 thông qua một cuộc trưng cầu dân ý như một chính quyền chuyên trách, Cảng Seattle cam kết nâng cao đời sống cộng đồng bằng cách thúc đẩy kinh tế, thương mại và du lịch bền vững, đồng thời tạo nhiều cơ hội việc làm. Chúng tôi luôn đặt sự công bằng, trách nhiệm và bảo vệ môi trường lên hàng đầu.

Cảng sở hữu và vận hành Sân bay Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA), Bến Ngự Phủ - nơi tập kết của đội tàu đánh cá Bắc Thái Bình Dương, cùng các bến du thuyền công cộng. Cảng không chỉ sở hữu hai bến tàu du thuyền và một bến ngũ cốc mà còn nắm giữ nhiều tài sản bất động sản, đồng thời tham gia quản lý các bến cảng hàng hóa thông qua sự hợp tác trong Liên minh Cảng Biển Tây Bắc.

Các hoạt động của cảng giúp hỗ trợ gần 200.000 việc làm và 7 tỷ USD tiền lương trong toàn khu vực. Trong 13 năm tới, Chương trình Thế Kỷ của Cảng đặt mục tiêu tạo thêm 100.000 việc làm thông qua tăng trưởng kinh tế, đồng thời trở thành cảng xanh hàng đầu quốc gia và hiệu quả năng lượng. Tìm hiểu thêm tại [trang web của Cảng](#).