

即时发布:

2025 年 9 月 22 日

西雅图港提供 50 万美元资金用于社区主导的环境改善项目

申请期开放至 10 月 31 日

西雅图港现正接受社区组织的申请，资助项目旨在改善西雅图-塔科马国际机场 (SEA) 及金县南部周边（包括灯塔山、雷尼尔谷和杜瓦米什谷）历史上代表性不足社区的环境。

本轮金郡南部及港口社区基金（原金郡南部社区影响基金）环境改善计划 (EIP) 提供总额 50 万美元的资金。组织可申请单年最高 2 万美元的资助，或多年（最长三年）最高 6 万美元的资助。具备 501(c)(3) 或 501(c)(6) 资质的社区组织，或由具备 501(c)(3) 或 501(c)(6) 资质的机构提供财务担保的组织，均有资格申请。提案须于太平洋标准时间 2025 年 10 月 31 日中午 12:00 前提交。

通过环境改善计划 (EIP)（原环境资助计划），欢迎社区团体申请资助用于以下活动：

- 栖息地和公园恢复及植树
- 环境教育项目
- 公园或游乐场升级
- 聚焦环境的公共艺术装置

对社区组织的资助与合作是西雅图港承诺的一部分，旨在改善机场周边社区的绿地、恢复森林并提升居住适宜性。由于历史上不平等的土地使用和经济迁移，金郡南部社区承受了不成比例的环境危害，这导致许多边缘化社区进一步南迁。

“这项资助有助于创建更清洁、更环保、更健康的公共空间，让每个人都能享受并为之自豪——这真正增强了我们的社区。我们成功种植了 200 多棵树和灌木，清除了入侵物种，并在公园内设置了回收箱和教育标识。我们的办公室毗邻公园，每天看到公园变得更绿、更干净，我们感到自豪和高兴——这不仅激励了我们的团队，也为当地家庭带来了欢乐，” 华盛顿服务埃塞俄比亚人组织执行主任 Armaye Eshete 表示。

2025 年及以后的扩展影响

2024 年，西雅图港委员会重新批准了 1,400 万美元资金（高于前五年的 1,000 万美元），用于继续推进金郡南部及港口社区基金 (SKPCF) 的社区主导项目，以促进公平、环境改善

和港口相关行业的就业机会。自 2020 年启动以来，该项目彻底改变了西雅图港与社区合作以改善资金获取机会的方式。SKPCF 的投资促进了由黑人、原住民和有色人种 (BIPOC) 领导的社区组织的新伙伴关系，并加强了对因结构性原因而被排斥的有色人种社区的支持。

2025-2029 年资助周期的更新包括：

- 根据华盛顿州法律，将受助组织的配套资金要求从 3:1 降低至 2:1
- 扩大符合资格的地理区域，包括西雅图港公平性指数识别为存在差异的金县南部、杜瓦米什谷和灯塔山地区
- 继续优先考虑西雅图港对六个机场周边城市的承诺，并明确这些城市的项目申请将如何获得优先地位

“金郡南部及港口社区基金的重新授权和资金扩展反映了我们对这一地区健康与活力的深切承诺，”西雅图港委员会主席 Toshiko Hasegawa 表示。“通过扩大资格范围至金郡南部和西雅图南部的代表性不足社区，并降低诸如组织配套资金要求的门槛，我们正在为更多社区打开直接获取资源和蓬勃发展的门户。”

申请方式

访问[环境改善计划](#)网页：

- 完成自我评估以确定资格
- 了解申请流程和所需材料
- 查看以往资助项目
- [提交资助申请](#)
- [注册获取项目更新](#)：

关于金郡南部及港口社区基金 (SKPCF)

西雅图港于 2019 年设立了[金郡南部社区影响基金](#)（现名金郡南部及港口社区基金），以建立基于公平的伙伴关系，并为历史上服务不足、种族和文化多元的机场附近社区提供资源和支持。2020 年至 2024 年间，SKCCIF 启动了四个周期的经济复苏（现名“社区经济机会”）和环境资助（现名“环境改善”）项目，资助社区主导的项目，以创造培训机会和提供高薪工作，并支持环境改善。自该基金成立以来，已有超过 50 个组织获得了总计 925 万美元的资助，支持了超过 80 个项目。



联系方式: Perry Cooper
Cooper.p@portseattle.org

###

关于西雅图港

西雅图港成立于1911年，经公众投票成为特殊目的政府，其使命是通过以公平、负责和环境可持续的方式促进贸易、旅行、商业和就业创造，从而推动地区经济机会和生活质量。

西雅图港拥有并运营西雅图-塔科马国际机场(SEA)、渔人码头（北太平洋渔船的母港）和公共码头。港口还拥有两个邮轮码头、一个谷物码头、房地产资产，并通过其与西北海港联盟的合作经营海运货物码头。

港口的运营支持整个地区近2万个工作岗位和70亿美元的工资。在未来13年，西雅图港的“世纪议程”旨在通过经济增长创造额外1万个就业机会，同时成为全国领先的绿色和能源高效型港口。更多信息请访问[港口网站](#)：